



Città Metropolitana di Messina

3^ Direzione – Viabilità Metropolitana

OGGETTO: Area Interna Nebrodi – PO.FESR 2014-2020 azione OT 7.4.1 “Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza - ITINERARIO STRADALE Strada a Scorrimento Veloce Mirto Due Fiumare – Rocca di Caprileone” CUP: B77H19002860002 = CIG.: 92128761C9 = Cod. Caronte: SI 1 27540

A) IMPORTO LAVORI

- Importo dei lavori netti a base d'asta	€	1.987.446,69	
- Ribasso del	20,2330%	€ 402.120,09	
- Importo dei lavori al netto del ribasso d'asta	€	1.585.326,60	
- Oneri per la sicurezza da emergenza sanitaria da COVID-19	€	8.117,95	
- Oneri per la sicurezza da PSC non soggetti a ribasso d'asta	€	11.553,31	
- Lavori appaltati	€	1.604.997,86	€ 1.604.997,86

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

- I.V.A. sui lavori 22%	€	353.099,53	
- Incentivi per funzioni tecniche 0,80 del 2%	€	32.113,89	
- Contributo A.N.A.C., imprevisti ed arrotondamento	€	600,00	
- Per forniture e servizi	€	6.000,00	
- Per Oneri di smaltimento compreso I.V.A.	€	22.000,00	
- Per prove di laboratorio	€	5.000,00	
- Per Imprevisti ed arrotondamento 50%	€	25.227,50	
- Per oneri Ente Verificatore	€	7.118,74	
- Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	451.159,66	€ 451.159,66
Importo complessivo (A + B)			€ 2.056.157,52

C) ACCANTONAMENTO Somme Art. 26 D.L. 50/2022

- Economie di gara	€	402.120,09	
- 50% Imprevisti	€	25.227,50	
Totale Accantonamento	€	427.347,59	€ 427.347,59
Totale somme disponibili			€ 2.483.505,11

D) ECONOMIE

I.V.A. su Ribasso d'asta	€	88.466,42	€ 88.466,42
Totale Progetto Finanziato			€ 2.571.971,53

AGGIORNAMENTO PREZZI D. L. 50/2022 (Vedi Calcolo allegato)

- Riconoscimento del 90% del maggiore importo	€	996.159,08	
- I.V.A. 22% su maggiore importo Aggiornamento Prezzi	€	219.155,00	
Totale Aggiornamento Prezzi D. L. 50/2022	€	1.215.314,08	€ 1.215.314,08

ACCANTONAMENTO Somme Art. 26 D.L. 50/2022

E) MAGGIORE SOMMA DETERMINATA			€ 427.347,59
--------------------------------------	--	--	---------------------

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(Geom. Antonino LETIZIA)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Ing. Rosario BONANNO)